

(Pdf free) Bett+Bike - Gesamtverzeichnis 2014: Gut ankommen, gut unterkommen!ber 5500 fahrradfreundliche Gastbetriebe in Deutschland

## Bett+Bike - Gesamtverzeichnis 2014: Gut ankommen, gut unterkommen!ber 5500 fahrradfreundliche Gastbetriebe in Deutschland

Von grnes herz  
DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #663439 in BcherVerffentlicht am: 2014-01-13Abmessungen: 8.31 x .98b x 5.28l, Einband: Broschiert562 Seiten | File size: 22.Mb

Von grnes herz : Bett+Bike - Gesamtverzeichnis 2014: Gut ankommen, gut unterkommen!ber 5500 fahrradfreundliche Gastbetriebe in Deutschland before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Bett+Bike - Gesamtverzeichnis 2014: Gut ankommen, gut unterkommen!ber 5500

fahrradfreundliche Gastbetriebe in Deutschland:

Kundenrezensionen  
Hilfreichste Kundenrezensionen  
0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.  
Umfangreich  
Von Verena Rttger  
Sehr hilfreich, wenn man eine Tour unternimmt. Da es unsere erste Inger Tour mit dem Fahrrad war und wir nicht wussten, wie lange unsere Hintern durchhalten, haben wir uns am Vorabend einen Herbergsbetrieb herausgesucht und mit einem Anruf reserviert. Das hat berall super funktioniert und die Fahrdrer waren berall sicher untergebracht  
6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Umfangreiche Aufstellung fr Tourenradler, Sortierung scheint mir nicht ganz praxisgerecht  
Von Pflasterstein  
Vorab: eine solche Aufstellung radlerfreundlicher Unterknfte kann Gold wert sein. Es macht schon einen Unterschied, ob man einen Campingplatz ansteuert, der Fahrradfahrer "toleriert", auf dem man sich aber zwischen Wohnmobilen und riesigen Familienzelten ein freies Pltzchen suchen muss, oder ob man einen Platz vorfindet, der sichere Abstellmglichkeiten fr das Fahrrad, eine Zeltwiese, die diesen Namen auch verdient und vor allem auch ein wenig Werkzeug fr kleine Reparaturen bereitstellt. Das ganze Bett+Bike-Programm verdient daher volle Untersttzung und knapp 8 sind fr eine solche Aufstellung keinesfalls schlecht investiert!  
Die Auflistung der Betriebe erfolgt in sehr knapper Form, wobei doch alle relevanten Fakten enthalten sind. Auf einige Details oder lokale Sonderangebote muss man natrlich verzichten, das soll das Verzeichnis aber auch gar nicht widergeben knnen. Jeder Betrieb ist zudem mit einem mehr oder weniger aussagekrftigen Bild vertreten, darber kann man sich oft bereits einen guten Eindruck verschaffen. Positiv anzumerken ist hier noch die Erwhnung der jeweils nahegelegenen Radfernwege.  
Mein Hauptkritikpunkt bezieht sich daher auch nicht auf den Inhalt, sondern auf die Sortierung desselben. Fr die Planung einer mehrtgigen Tour mag es sinnvoll erscheinen, die Unterknfte, so wie vorliegend, nach Bundeslndern und darin nach Ortsnamen zu sortieren. Man sucht auf der Karte eine Strecke heraus und schlt in Frage kommende Orte im Verzeichnis nach. Doch die Planung endet schnell an dem Punkt, wenn man eine nahegelegene Ausweichmglichkeit sucht. Denn die namentliche Sortierung lsst keinerlei Rckschlse auf die rtliche Entfernung zu. Eine Mglichkeit ist dann, auf der Karte im Anhang die Ortschaften im Umkreis herauszusuchen und nachzuschlagen. Eine Sortierung nach Postleitzahlen wre vor allem in Gegenden mit einem groen Angebot effektiver, da diese einen Rckschluss auf die rtliche Nachbarschaft bte. Eine bersichtstabelle mit Ortsnamen und Postleitzahlen knnte hier eine effektive, platzsparende Zusatzlsung sein. Vielleicht greift der ADFC bzw. der Verlag diese Anregung auf und erweitert das Verzeichnis fr 2015 um solche Tabellen.  
Zwei weitere, kleine Kritikpunkte beziehen sich auf die Nummerierung der Betriebe und das Kartenmaterial. Die Betriebe sind auf jeder(!) Seite von 1 beginnend durchnummeriert. Das erschwert die Referenzierung unntig. Persnlich finde ich eine durchgehende Nummerierung (pro Bundesland) praxtsicher. Das ist aber Ansichtssache, da jeder Betrieb auch durch die Adresse oder die Kombination Seite/Nummer eindeutig auffindbar ist. Im Kartenmaterial vermisse ich die Radfernwege, auf die in den Beschreibungen bereits eingegangen wurde. Eine Anzeige derselben wrde den Karten zugegebenermaen etwas die bersichtlichkeit nehmen, wre andererseits eine ntzliche Hilfe bei der Planung entlang einer Route.  
Fazit: fr Radwanderer, Touristen, die am Urlaubsort auch mit dem Rad unterwegs sein wollen oder Familien, die den Urlaub im Sattel verbringen ist dieses Verzeichnis meines Erachtens ein unverzichtbares Hilfsmittel fr die Planung einer entspannten fahrradorientierten Tour.  
2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.  
Ein "Must Have" fr jeden Radwanderer  
Von J.-M. Beyer  
Bei meiner Planung vom Ursprung des Rheins bis hoch in den Norden zu fahren kann ich mir eine Planung ohne Bett Bike nicht vorstellen. bersichtliche Sortierung nach Bundeslndern, gefolgt von Stdten, anschl. alphabetisch.  
Ebenfalls ntzlich ist der Hinweis beim jeweiligen Bett Bike-Anbieter wie weit die Entfernung zum Radfernweg ist (z.B. ApartHotel in Berlin: Radfernweg "Berlin-Leipzig" 1km, "Berlin-Usedom" 2 km, usw.)  
Bitte vor der Bestellung immer darauf achten welche Ausgabe das Buch trgt !