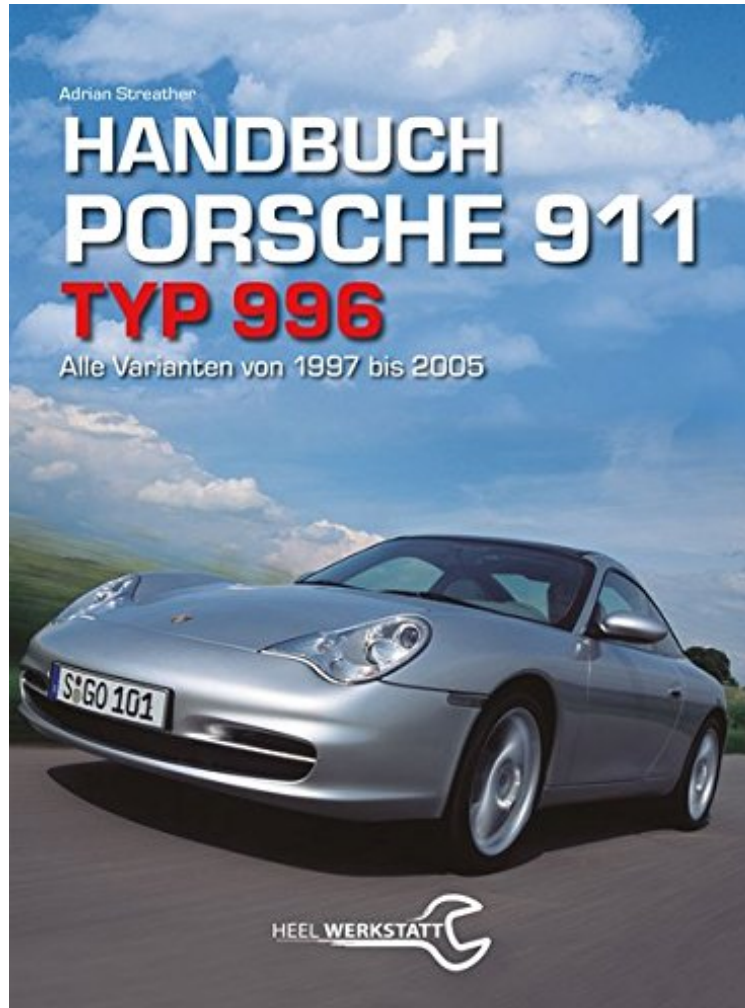


(Free read ebook) Handbuch 911 Typ 996: Alle Varianten von 1997 bis 2005

Handbuch 911 Typ 996: Alle Varianten von 1997 bis 2005

Von Adrian Streater, Adrian Adrian Streater
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #375018 in BcherVerffentlicht am: 2013-12-21Abmessungen: 10.98 x 1.89b x 8.27l, Einband: Taschenbuch576 Seiten | File size: 74.Mb

Von Adrian Streater, Adrian Adrian Streater : Handbuch 911 Typ 996: Alle Varianten von 1997 bis 2005

before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Handbuch 911 Typ 996: Alle Varianten von 1997 bis 2005:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Beschreibung irrefhrendVon Roadmap123Kann mich meinen Vorschreiber nur anschliessen. Ich habe das Buch auch geordert, weil ich aufgrund des Seitenumfanges eine Reparaturanleitung fr den Hobbyschrauber vermutet habe. Leider ist es aber eher eine Konglomerat aus Modellgeschichte, Handbuch und TippsTricks.Wenn man das will ist das Buch OK, fr meine Zwecke allerdings nicht.5 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nichts fr BastlerVon IsophonDass es sich nicht um ein richtiges Werkstatthandbuch mit detaillierten Reparaturanleitungen handeln kann sollte jedem Buchkufer klar sein. Dass allerdings auf 540 Seiten nur etwas mehr in Sachen Reparaturen beschrieben

wird wie bei der dem Fahrzeug ohnehin beigelegten Bedienungsanleitung war dann doch sehr überraschend. Einige "klassische" Reparaturen wie Bremsen, Keilriemen und dergleichen sind enthalten und auch recht ordentlich beschrieben aber vieles fehlt komplett (z.B. Interieur-Reparaturen) oder ist nur sehr rudimentär. Vieles wirkt doch sehr zusammengewürfelt. So gibt es beispielsweise eine Bilderstrecke zur Nachrüstung einer Sitzheizung aber keinerlei Beschreibung zum Sitzausbau geschweige denn zur (De-)Montage des Sitzbezugs. Anderes Beispiel: Im Kapitel "Fehlersuche" finden sich eigentlich nur Fehlerbeschreibungen aber kaum Lösungen. Zur Buchausführung allgemein: Für diese Preisklasse ist die Buchbindung (Paper Back) doch sehr schlicht; Fotos sind ausschließlich schwarzweiß und von Foto-Amateuren; Explosionszeichnungen sind z.T. nur mit der Lupe lesbar. Es gibt kein Stichwortverzeichnis dafür jedoch einige Rechtschreibfehler. Fazit: Für Leute die eine komplette und detaillierte Modellübersicht über die Baureihe 996 suchen sicher empfehlenswert. Für alle die selbst Hand anlegen wollen ist das deutlich zu wenig. 2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Schnelles Buch rund um den 996 Von Klaus-Dieter Sens Sehr schnelles Buch mit viel Informationen rund um den 996. Ausführlich werden die Entwicklungen und Veränderungen während der Bauzeit beschrieben. So sind z.B. alle Code-Nrn. der Sonderausstattungen aufgeführt. Viele Bilder und technische Hinweise ergänzen das Buch.

Kurzbeschreibung Leitfaden für alle begeisterten 911-Besitzer und -Liebhaber* Geschichte und Technik des vom Modelljahr 1998 bis 2005 produzierten 996* Kompakt und übersichtlich erklärt* leicht verständliche und umfangreich bebilderte Beschreibung von Wartungsarbeiten und Tuningmaßnahmen Adrian Streater beschreibt praxisnah und reich bebildert die wichtigsten Service-Arbeiten und Reparaturen in den Bereichen Motor, Einspritzanlage, Getriebe, Elektriksystem sowie Interieur und Bedienelemente bei der 911-Baureihe 996. Dieses rund 570 Seiten starke und über 2 kg schwere Buch ist die 996-Bibel und wirklich seinen Preis wert! Als Porsche mit dem 996 im Jahre 1997 den ersten wassergekühlten 911 präsentierte, polarisierte die neue Modellgeneration die Fangemeinde des Zuffenhausener Kultsportlers. Die "Gusseisernen", also die Anhänger des bewährten, auf Luftkühlung basierenden Triebwerks begegneten den fortschrittsorientierten, die Vorzüge der Wasserkühlung schätzenden Neuwagenkäufern mit großer Skepsis. Dabei vertraute Porsche lediglich seiner im Rennsport gewonnenen Erfahrung mit wassergekühlten Motoren und deren siegreicher Erfolgsbilanz. Denn angesichts der Tatsache, dass das bisherige Motorenkonzept leistungs- und schadstofftechnisch an seine Grenzen gestoßen war, mussten auf der Konstruktionsseite neue Wege beschritten werden. Immerhin begeisterten sich über 175.000 Käufer für den modernen, leistungsfähigen Sportwagen, der die strengsten Umweltbestimmungen erfüllte und gleichzeitig den alten Porsche-typischen Tugenden wie Heckmotor und einmaligem Design treu blieb. Heute sind alle Vorbehalte weitgehend abgebaut und die Modelle der 996-Baureihe reifen bereits zu Klassikern; mit Konsequenzen für potenzielle Interessenten: Gut gepflegte Exemplare wechseln zu Höchstpreisen den Besitzer. In diesem Leitfaden für alle begeisterten 911-Besitzer und -Liebhaber beschreibt Porsche-Experte Adrian Streater die Geschichte und Technik des vom Modelljahr 1998 (W-Programm) bis 2005 (S-Programm) produzierten 996. Kompakt und übersichtlich erklärt der Erfolgsautor die Bereiche Motor und Motormanagement, Getriebe und Antrieb, Bremse und ABS-Einheit, Karosserie und Elektronik-Systeme sowie Interieur und Bedienelemente. Es werden detailliert Aufbau und technische Funktionsweisen der baugruppenspezifischen Komponenten dokumentiert und ausgesuchte Wartungsarbeiten sowie Tuningmaßnahmen leicht verständlich und umfangreich bebildert beschrieben. Eine vollständige Liste der auslesbaren Fehler-Codes gibt schnellen Überblick über mögliche Störungsursachen. Eine ausführliche Kaufberatung für die Coup-, Targa- und Cabrio-Version sowie eine Liste der damals angebotenen M- und I-Optionen runden diesen unentbehrlichen Begleiter eines jeden 996-Fahrers ab.