

(Mobile book) Handbuch Mngelerkennung an Nutzfahrzeugen

Handbuch Mngelerkennung an Nutzfahrzeugen

Von Burkhard Khler

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #250634 in BcherMarke: KirschbaumVerffentlicht am: 2015-04-30Abmessungen: 9.49 x 1.77b x 6.77l, Einband: Taschenbuch724 Seiten | File size: 29.Mb

Von Burkhard Khler : Handbuch Mngelerkennung an Nutzfahrzeugen before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Handbuch Mngelerkennung an Nutzfahrzeugen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gutes Nachschlagewerk fr alle die auf diesem Gebiet ttig sindVon SalidaneDieses Buch ist ein Muss fr jeden, der noch ab und an nachschauen mchte, wie bestimmte Mngel zu bewerten sind oder aufgesprt werden knnen. In der Praxis hat mir das Buch, ich besitze es jetzt seit ca. 4 Monaten, schon in mehreren Fllen sehr gute Dienste geleistet. Erst krzlich war es mir eine groe Hilfe beim Lieblingsthema des Autors: Automatische Gestngesteller und ermitteln des Leerhubes der Bremszylinder. So konnte ich fr mich vor Ort feststellen, dass die Bremswirkung des Tanklastzuges unzureichend sein muss. Die Besttigung folgte wenige Tage spter von der Prforganisation: "Verkehrsunsicher". Insgesamt hat dieses

Buch für mich die fünf Sterne absolut verdient. Und es erschreckt einen immer wieder, wieviel "Schrott" auf unseren Straßen unterwegs ist. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Mehr als empfehlenswert! Von Dirk Sanne Was für ein Pfund Buch und dazu noch ein Pfund, mit dem man wuchern kann. Ich besitze auch das Vorgängerbuch und kann damit bestätigen, dass hier mit der 3. Auflage noch mal eine Schippe draufgelegt wurde und zwar eine ordentliche Schippe. Das Handbuch deckt in Sachen Mängelerkennung die komplette technische Bandbreite ab und geht zudem auf rechtliche Aspekte Verkehrsberwachung ein. Das Buch kennt acht bergeordnete Kapitel: - Durchführung einer Unterwegskontrolle - Rechtliche Grundlagen der technischen Verkehrsberwachung - Bremsen - Lenkung - Achsen, Räder, Reifen und Aufhängung - Fahrgestell und daran befestigte Teile - Gefahrenquellen für Busbrände Alle Kapitel sind sehr reichlich bebildert und erleichtern somit das Erkennen und Bewerten von Mängeln an Transportern, Lkw und Omnibussen. Es handelt sich hierbei eindeutig um ein Nachschlagewerk, geschrieben von einem erfahrenen technischen Kontrolleur aus den Reihen der Polizei und richtet sich als Ausbildungsgrundlage an die Praktiker im gewerblichen Personen- und Güterkraftverkehr. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. nicht nur für die Unterwegskontrolle Von HWD Das Buch ist einfach Klasse. Kann es nur jedem empfehlen der mit Kraftfahrzeugen insbesondere LKW zu tun hat. Auch besonders für Fuhrparkverantwortliche, SP - Verantwortliche und Werkstattmeister geeignet. Für die Unterwegskontrolle wäre in der nächsten Auflage das ausführliche Thema Ladungssicherung wünschenswert. Kaum zu glauben, aber für mich einfach auch spannend zu lesen.

Produktbeschreibung Broschiertes Buch Erhebliche Mängel, die bei technischen Kontrollen an Lkw, Kleintransportern und Bussen sowie deren Anhängern entdeckt werden, sind auf stark vernachlässigte Wartung, Pflege und unsachgemäße Instandsetzungen zurückzuführen. Oftmals halten sich Fahrzeughalter aus wirtschaftlichen Gründen nicht an die Wartungsvorgaben der Fahrzeughersteller hinsichtlich Umfang, Qualität und Wartungsintervallen. Aber auch Fahrzeugführer führen Abfahrtskontrollen teilweise gar nicht oder nur oberflächlich durch und starten ihre Fahrt, obwohl sie die erheblichen Mängel ihres Fahrzeugs hätten erkennen müssen. Auch Sachverständige in der Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung benötigen vertieftes Wissen, um spezifische Verschleißmerkmale bei der Sichtkontrolle nur aus der Wartungsgrube heraus feststellen zu können. Die lange erwartete und gänzlich neu gestaltete 3. Auflage "Handbuch Mängelerkennung an Nutzfahrzeugen" wurde erweitert um die Erkennung technischer Mängel an Bussen sowie um Besonderheiten des elektronischen Bremssystems (EBS). Einzigartig ist vor allem die bearbeitete und jetzt noch umfangreichere Bilddokumentation mit über 1.000 Bildern von technischen Mängeln, die dem Leser eine schnelle Orientierung am Fahrzeug ermöglichen. Zusammen mit zahlreichen von den Herstellern bereitgestellten technischen Angaben und den umfassenden Verweisen auf die einschlägigen europäischen Bau- und Betriebsvorschriften ermöglichen sie eine fundierte Bewertung unvorschriftsmäßiger Bauteile. Darüber hinaus wurde das Werk völlig neu gegliedert und in seiner Struktur an den neuen Mängelkatalog des 29. StVZO, basierend auf den Richtlinien 2010/47/EU und 2010/48/EU, angepasst. Damit ist es weiterhin ein unverzichtbares Handbuch für die Ausbildung und Kenntnisvertiefung von Sachverständigen, Kontrollorganen beim BAG und der Polizei, aber ebenso für Technische Verantwortliche im Fuhrpark, die sich vor Sanktionen und teuren Mängelfolgeschäden schützen...

Kurzbeschreibung Erhebliche Mängel, die bei technischen Kontrollen an Lkw, Kleintransportern und Bussen sowie deren Anhängern entdeckt werden, sind auf stark vernachlässigte Wartung, Pflege und unsachgemäße Instandsetzungen zurückzuführen. Oftmals halten sich Fahrzeughalter aus wirtschaftlichen Gründen nicht an die Wartungsvorgaben der Fahrzeughersteller hinsichtlich Umfang, Qualität und Wartungsintervallen. Aber auch Fahrzeugführer führen Abfahrtskontrollen teilweise gar nicht oder nur oberflächlich durch und starten ihre Fahrt, obwohl sie die erheblichen Mängel ihres Fahrzeugs hätten erkennen müssen. Auch Sachverständige in der Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung benötigen vertieftes Wissen, um spezifische Verschleißmerkmale bei der Sichtkontrolle nur aus der Wartungsgrube heraus feststellen zu können. Die lange erwartete und gänzlich neu gestaltete 3. Auflage Handbuch Mängelerkennung an Nutzfahrzeugen wurde erweitert um die Erkennung technischer Mängel an Bussen sowie um Besonderheiten des elektronischen Bremssystems (EBS). Einzigartig ist vor allem die bearbeitete und jetzt noch umfangreichere Bilddokumentation mit über 1.000 Bildern von technischen Mängeln, die dem Leser eine schnelle Orientierung am Fahrzeug ermöglichen. Zusammen mit zahlreichen von den Herstellern bereitgestellten technischen Angaben und den umfassenden Verweisen auf die einschlägigen europäischen Bau- und Betriebsvorschriften ermöglichen sie eine fundierte Bewertung unvorschriftsmäßiger Bauteile. Darüber hinaus wurde das Werk völlig neu gegliedert und in seiner Struktur an den neuen Mängelkatalog des 29. StVZO, basierend auf den Richtlinien 2010/47/EU und 2010/48/EU, angepasst. Damit ist es weiterhin ein unverzichtbares Handbuch für die Ausbildung und Kenntnisvertiefung von Sachverständigen, Kontrollorganen beim BAG und der Polizei, aber ebenso für Technische Verantwortliche im Fuhrpark, die sich vor Sanktionen und teuren Mängelfolgeschäden schützen wollen.