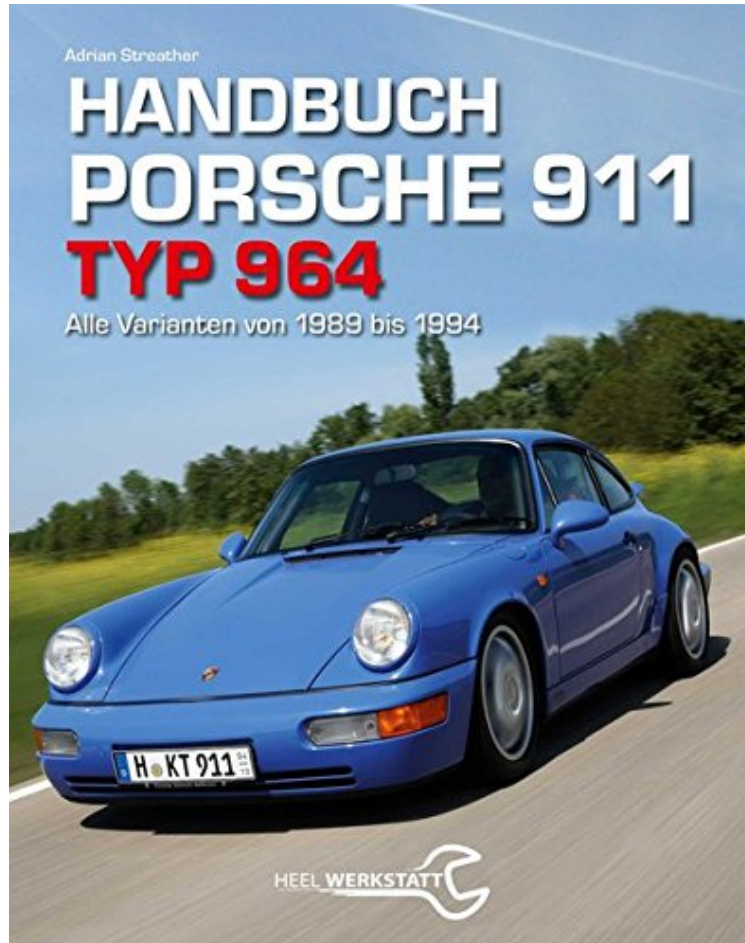


(Download pdf ebook) Handbuch Porsche 911 Typ 964: Alle Varianten von 1988 bis 1994

## Handbuch Porsche 911 Typ 964: Alle Varianten von 1988 bis 1994

Von Adrian Streater

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #129259 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2015-08-28Abmessungen: 11.02 x 1.57b x 8.27l, Einband: Taschenbuch544 Seiten | File size: 15.Mb

**Von Adrian Streater : Handbuch Porsche 911 Typ 964: Alle Varianten von 1988 bis 1994** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Handbuch Porsche 911 Typ 964: Alle Varianten von 1988 bis 1994:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Handbuch fr alle 964er BesitzerVon Jouvancourt\*Der Porsche Experte Adrian Streater behandelt in diesem umfangreichen Handbuch alle Aspekte der Porsche Baureihe 964 vom Baujahr 1989 bis 1994. Der leidenschaftlich geschriebene Leitfaden geht eingehend auf die Geschichte dieses erfolgreichen Sportwagens ein, gibt wertvolle Hinweise zum Kauf und Betrieb des Wagens, um dann die gesamte Technik vorzustellen. Alle Details sind reich bebildert, viele Tabellen fr Einstellungen und zur Fehlersuche sind ebenfalls enthalten.Das Handbuch ist eindeutig als Praxisratgeber aufgebaut und bei der Fehlersuche wird zwischen hufigen Problemen und weniger hufigen Problemen unterschieden. Flit der Bremsdruck etwa unter 102 bar, gibt es beispielsweise 5 Pannensachen. Oder wie sieht ein zu

wechselndes Motorlager aus? Der Autor kennt alle kleinen Krankheiten und alle Kniffe zum Porsche 911 und führt auch den Laien leicht verständlich durch alle Bauteile des 964er bis hin zu einer vollständigen Liste aller auslesbaren Fehlercodes, die einen schnellen Überblick über alle möglichen Strangsursachen erlaubt. Wer einen 964er kaufen möchte oder einen solchen Sportwagen besitzt, wird um dieses Buch nicht herumkommen! Hier ist jede Schraube und jede mögliche Strang von einem absoluten Experten beschrieben. Damit kann man selbst viele kleine Probleme beheben oder von einer Werkstatt gezielt bearbeiten lassen. Ein hoher Nutzwert für alle Besitzer oder Kaufinteressenten dieses Porsche-Typs, die ihr Auto besser verstehen wollen oder selbst reparieren wollen!..1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Informatives Buch auf mittlerem Niveau mit vielen Bildern und wenig Neuem Von Chris "Die Bibel zum Porsche 964 550 Seiten, bei 2 kg schwer, randvoll mit Informationen". Das weckt Erwartungen die in meinem Fall enttäuscht wurden. Es hätte Potential zur Bibel, doch auf halbem Weg hat der Verfasser aufgehört zu recherchieren bzw. zusammenzutragen. Teilweise ist es ein allgemeines Buch für Autotechnik, teilweise über die Porsche Historie bzw. für 911 und speziell zu 964. Ich hätte mir erwartet, dass die 550 Seiten NUR dem 964 gewidmet sind und dort mehr/neue Infos zu finden sind als man sich in einschlägigen 911er Foren holen kann. Konkrete Hinweise zur effizienten Fehlersuche und Lösung vermisste ich. Viel Platz nehmen Bilder ein und trotzdem sind die Seiten teilweise nur zur Hälfte bedruckt -- viel Papier. Manche Bilder zeigen einfach nur den 964 in versch. Farben - teilweise in schlechter Qualität (dafür entschuldigt sich der Autor - aber das macht die Fotos nicht besser). Mehr Detailaufnahmen oder Skizzen wären hilfreich. Man merkt, dass hier sensibel auf "Copyright" geachtet wurde. Die Anleitungen für Fehlersuche und Behebung sind eher einfach gehalten bzw. wird rasch auf "Spezialwerkzeug" hingewiesen, das ein Schrauber oft nicht hat und deshalb nach anderen Methoden sucht. Für die Zielgruppe der 964er Fahrer und Selber-die-Technik-verstehen-und-dran-schrauben-community ist es etwas schwach. Einerseits werden grundlegende Dinge - wie das ABS - erklärt. Das geht besser in ein "wie funktioniert mein Auto" Buch. Wenn es um konkrete ABS im 964 geht sind ein paar Bilder dabei und aus. Schon lustig finde ich es, dass das Kapitel "Winterreifen" wiedermal belebt hat. m.Mn. vllig berflüssig. Nur ganz wenige bewegen einen 964 im Winter und die wissen, was sie tun. Es ist eher ein Modellleitfaden, wo die Stückzahlen, Modellcodes und technischen Daten mit Fotos etc. übersichtlich zusammengefasst sind. Dafür gibt's allerdings schon (billigere) Bücher. Fazit: ein gutes Buch, wenn es das erste 964 Buch im Regal werden soll und nchterne Zahlen/Daten gesucht sind. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Buch ist zu empfehlen, insbesondere wenn man selbst schrauben möchte Von Uwe Knig Beim genannten Buch hatte ich zunächst gedacht, es sei weniger Richtung Werkstatthandbuch geschrieben. Tatsache ist hier aber, dass viele Tipps, Kniffe und Anleitungen beschrieben sind, wie man selbst kleinere Reparaturen oder den Austausch von Teilen durchführen kann. Zudem sind viele Hintergründe über die Modelle mit den verschiedenen Ausstattungen und Motorisierungen, den Modifizierungen von Baujahr zu Baujahr, Tipps zum Lesen der Motornummern und vieles mehr enthalten. Wer sich wirklich auf diesen Typen fixiert (hat) und zudem selbst viel machen möchte, für den ist das Buch sehr gehaltvoll. Nicht zu empfehlen ist das Buch für diejenigen, die lediglich generell mal über den Porsche 964 schmökern wollen und keinen Kauf beabsichtigen. Dafür ist es viel zu dick und geht zu sehr ins Detail.

Produktbeschreibung Alle Varianten von 1988 bis 1994 Broschiertes Buch Die Bibel zum Porsche 964 550 Seiten, bei 2 kg schwer, randvoll mit Informationen Egal ob Coup, Targa, Cabrio oder Turbo, heute genießen alle 911er aus der Baureihe 964 längst Kultstatus und erfreuen sich einer treuen Anhängerschaft. Gut gepflegte Exemplare in Originalzustand sind inzwischen gesuchte Klassiker, für die Höchstpreise verlangt und auch gezahlt werden. In diesem Leitfaden für alle begeisterten 911-Besitzer und -Liebhaber beschreibt Porsche-Experte Adrian Streather die Geschichte und Technik des vom Modelljahr 1989 (K-Programm) bis 1994 (R-Programm) produzierten 964. Kompakt und übersichtlich erklärt der Erfolgsautor die Bereiche Motor und Motormanagement, Getriebe und Antrieb, Bremse und ABS-Einheit, Karosserie und Elektronik-Systeme sowie Interieur und Bedienelemente. Es werden detailliert Aufbau und technische Funktionsweisen der baugruppenspezifischen Komponenten dokumentiert und ausgesuchte Wartungsarbeiten sowie einfache Tuningmaßnahmen leicht verständlich und umfangreich bebildert beschrieben. Eine vollständige Liste der auslesbaren Fehler-Codes gibt schnellen Überblick über mögliche Strangsursachen. Eine ausführliche Kaufberatung für die Coup-, Targa- und Cabrio-Version sowie eine Liste der damals angebotenen M- und I-Optionen runden diesen unentbehrlichen Begleiter eines jeden 964-Fahrers ab.

Kurzbeschreibung Die Bibel zum Porsche 964 550 Seiten, bei 2 kg schwer, randvoll mit Informationen Egal ob Coup, Targa, Cabrio oder Turbo, heute genießen alle 911er aus der Baureihe 964 längst Kultstatus und erfreuen sich einer treuen Anhängerschaft. Gut gepflegte Exemplare in Originalzustand sind inzwischen gesuchte Klassiker, für die Höchstpreise verlangt und auch gezahlt werden. In diesem Leitfaden für alle begeisterten 911-Besitzer und -Liebhaber beschreibt Porsche-Experte Adrian Streather die Geschichte und Technik des vom Modelljahr 1989 (K-Programm) bis 1994 (R-Programm) produzierten 964. Kompakt und übersichtlich erklärt der Erfolgsautor die Bereiche Motor und Motormanagement, Getriebe und Antrieb, Bremse und ABS-Einheit, Karosserie und Elektronik-Systeme sowie Interieur und Bedienelemente. Es werden detailliert Aufbau und technische Funktionsweisen der baugruppenspezifischen Komponenten dokumentiert und ausgesuchte Wartungsarbeiten sowie einfache

Tuningmaßnahmen leicht verständlich und umfangreich bebildert beschrieben. Eine vollständige Liste der auslesbaren Fehler-Codes gibt schnellen Überblick über mögliche Störungsursachen. Eine ausführliche Kaufberatung für die Coupé-, Targa- und Cabrio-Version sowie eine Liste der damals angebotenen M- und I-Optionen runden diesen unentbehrlichen Begleiter eines jeden 964-Fahrers ab.