

[Download] Handel mit Zertifikaten als Instrument der Umweltpolitik: Der EU Emissionshandel - Ausweitung, Zuteilungsregeln und Wohlfahrtswirkungen, kologische Wirksamkeit

Handel mit Zertifikaten als Instrument der Umweltpolitik: Der EU Emissionshandel - Ausweitung, Zuteilungsregeln und Wohlfahrtswirkungen, kologische Wirksamkeit

Von Florian Stein

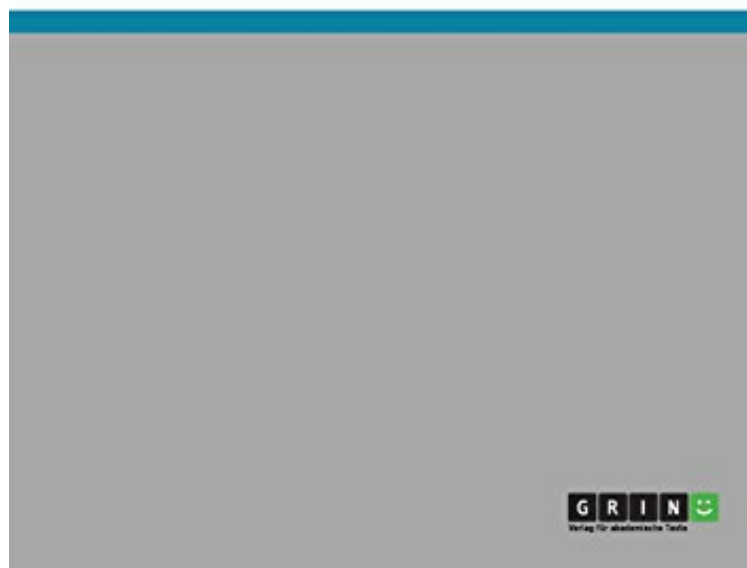
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF

Florian Stein

Handel mit Zertifikaten als Instrument der Umweltpolitik

Der EU Emissionshandel - Ausweitung, Zuteilungsregeln und Wohlfahrtswirkungen, ökologische Wirksamkeit

Studienarbeit



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #1795578 in BcherVerffentlicht am: 2011-02-17Abmessungen: 8.27 x .16b x 5.83l, .22 Pfund Einband: Taschenbuch36 Seiten | File size: 72.Mb

Von Florian Stein : Handel mit Zertifikaten als Instrument der Umweltpolitik: Der EU Emissionshandel - Ausweitung, Zuteilungsregeln und Wohlfahrtswirkungen, kologische Wirksamkeit before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Handel mit Zertifikaten als Instrument der Umweltpolitik: Der EU Emissionshandel - Ausweitung, Zuteilungsregeln und Wohlfahrtswirkungen, kologische Wirksamkeit:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eine wirklich sehr gute StudienarbeitVon GeosophosAbsolut lesenswert! Eine knappe und sehr gute Einföhrung in das doch recht komplexe Thema "Emissionshandel". Insgesamt stellt diese Broschre eine fundierte und zugleich kritische Auseinandersetzung mit dem Thema dar und enthlt zudem sehr viel weiterfhrende Literatur, die alleine schon das Geld wert ist.

KurzbeschreibungStudienarbeit aus dem Jahr 2009 im Fachbereich Geowissenschaften / Geographie - Wirtschaftsgeographie, Note: 1,3, Bayerische Julius-Maximilians-Universitat Wurzburg (Institut für Geographie), Veranstaltung: Ökologische Wirtschaftsgeographie, Sprache: Deutsch, Abstract: Die Funktionsweise des europäischen Emissionshandelssystems (EU ETS) wird erläutert (cap and trade, clean development mechanism, joint implementation). Bei der Betrachtung der Ausweitung des EU ETS zeigt sich, dass durch uneinheitliche und versetzte Einbindung der Verkehrsträger (Schiene, Strae, Wasser, Luft) ein "modal shift" ausgelöst werden kann, der zu einer Zunahme von Treibhausgasen führt. Die ökologische Wirksamkeit des EU ETS wird dadurch konterkariert. Die politische Durchsetzbarkeit des EU ETS wird durch die weltweite Finanz- und Wirtschaftskrise problematisiert. Vor- und Nachteile einer kostenlosen Zuteilung im Vergleich zu einer Versteigerung der Emissionsberechtigungen werden dargelegt. Es folgt eine Wohlfahrtsanalyse verschiedener Auktionsregeln. Die gleichzeitige Existenz von EU ETS und der Förderung regenerativer Energien und anderer Instrumente der Umweltpolitik wird kritisch diskutiert. Ökonomische Ursachen des Versagens eines Emissionshandelssystems, an dem nicht ein Groteil der Emittenten teilnimmt, werden angeführt. Hieraus ergeben sich grundsätzliche Schritte, die zur Weiterentwicklung des Emissionshandels unabdingbar sind, um dessen ökologische Wirksamkeit zu schaffen.