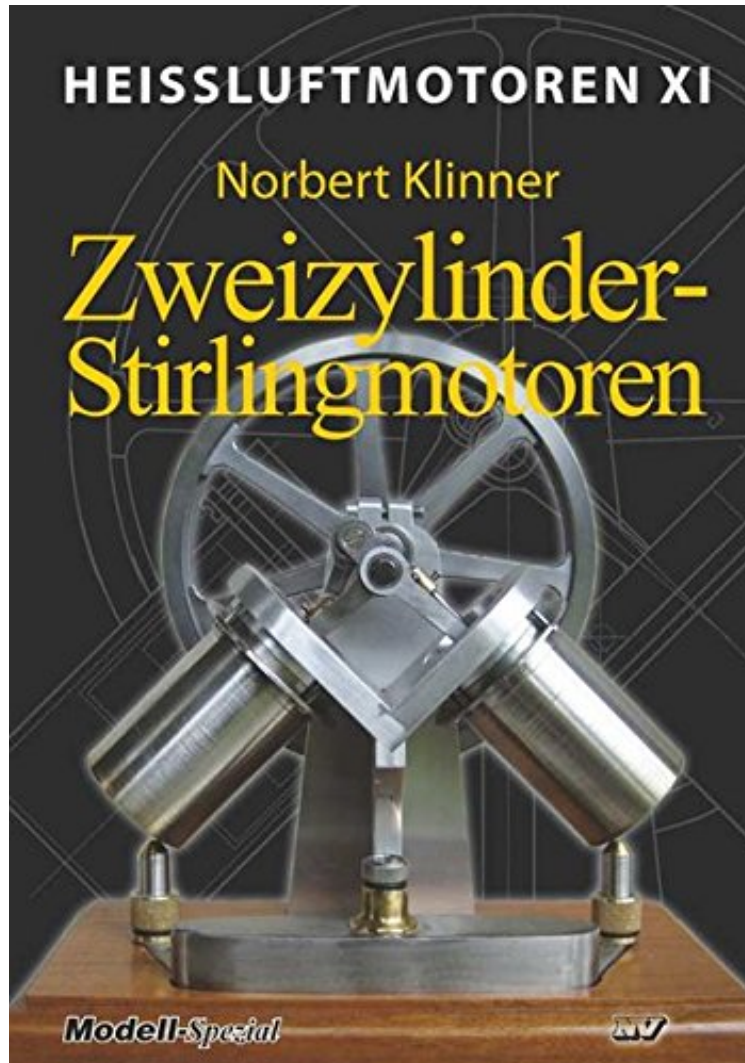


Heissluftmotoren / Heiluftmotoren XI: Zweizylinder-Stirlingmotoren

Von Norbert Kliner

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #455062 in BcherVerffentlicht am: 2012-06-15Anzahl der Produkte:
11Abmessungen: 9.49 x .20b x 6.77l, Einband: Taschenbuch80 Seiten | File size: 25.Mb

Von Norbert Kliner : Heissluftmotoren / Heiluftmotoren XI: Zweizylinder-Stirlingmotoren before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Heissluftmotoren / Heiluftmotoren XI: Zweizylinder-Stirlingmotoren:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Da schreibt der TechnikerVon GeccoVorneweg, hier schreibt kein Schriftsteller sondern ein Techniker. Und so soll es auch sein. Das Buch ist gut strukturiert, die Zeichnungen sind ausreichend bemat, vieles ist auch gut beschrieben. Ich

persönlich hätte gerne mehr detaillierten von den Erfahrungen des Konstrukteurs erfahren wollen. Es sind aber gut verständliche Bauanleitungen die auch Freiraum für persönliche Überlegungen und Änderungen lassen. 4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr Gut Von B.H. Sehr gut beschrieben, ist sich einfach nachzubauen, wenn man vor Vorkenntnisse hat. Jedoch nichts für Anfänger, da man einen größeren Maschinenpark braucht. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gutes Buch für Modellbauer. Von Maraite Lieferfrist wurde eingehalten, Verpackung und Zustand sehr gut. Klare Konstruktionszeichnungen, viel Ideen, Details zur Konstruktion sind hilfreich. Diese Modelle können nur auf dem Kamin oder auf einem Möbelplatz haben, sie sind nicht für Profis gedacht. Ist geeignet für jeden Modellbauer, ein Profi kann aber doch Ideen finden.

Kurzbeschreibung In Heißluftmotoren VIII wurde das Stirlingprinzip anhand 11 diverser Heißluftmotoren ausführlich und leicht verständlich beschrieben. Nun folgen die Motoren, die seit damals vom Autor konstruiert und gebaut wurden. Das Hauptgewicht liegt aber bei den Zweizylinder-Stirlingmotoren, von denen die zwei letzten nun als Zeichnungsätze vorliegen. Bei diesen Motoren erinnert rein äußerlich nur noch wenig an einen klassischen Stirlingmotor und doch arbeiten alle exakt nach dem guten alten Stirlingprinzip. Es scheint zwei Geschmacksrichtungen zu geben. Die eine favorisiert Maschinen mit möglichst vielen beweglichen Teilen, die andere schlichtere Motoren mit möglichst elegantem Aussehen. Der Autor hat bei den beiden vorgestellten Zweizylindermotoren den schlichten Aufbau angestrebt und herausgekommen sind der sehr gut laufende Boxermotor sowie der recht starke V-Motor. Unbedingt nachbauen!