

Ikonen der Luftfahrt: Flugzeuge, Menschen und Legenden

Von Wolfgang Borgmann

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #544198 in BcherMarke: Motorbuch VerlagVerffentlicht am: 2015-10-29Abmessungen: 12.28 x .67b x 9.76l, Einband: Gebundene Ausgabe176 Seiten | File size: 27.Mb

Von Wolfgang Borgmann : Ikonen der Luftfahrt: Flugzeuge, Menschen und Legenden before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Ikonen der Luftfahrt: Flugzeuge, Menschen und Legenden:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Die erste Lufthansa-Boeing und andere GeschichtenVon TanteDieses Buch umfasst sehr unterschiedliche Themen zur Luftfahrt, die mit dem Oberbegriff Ikonen nur mhsam gebndigt werden von den Flugmotoren ber die Gebrder Wright, Lindbergh, Pan Am bis zur Concorde. Vor allem aber geht es um unterschiedliche Aspekte der deutschen Zivilluftfahrt, ein Ansatz, den Wolfgang Borgmann selbst bei Mustern wie der Ju 52/3m oder der FW 200 konsequent verfolgt. Ich persnlich kann auf Geschichten ber wagemutige Jagdflieger wirklich gut verzichten.Am spannendsten fand ich die gut recherchierten Beitrge ber Menschen, die sonst eher nicht im Fokus solcher Bnde stehen, wie Paul Bumer aus Hamburg oder der ersten deutschen Kunstfliegerin Thea Rasche, deren Portrt im Buch allerdings schon 1934 endet (sie starb 1971).Sympathisch finde ich, wie der Autor ber Prof.Simon schreibt, einen Lufthansa Ingenieur der Nachkriegszeit hier werden Ablufe aus dem Inneren des Konzerns deutlich, warum Lufthansa etwa sich Ende der Fnfziger fr die Boeing 707 und nicht fr die DC 8 entschied auch wenn hier vielleicht das ein oder andere Detailthema (was ist ein transsonischer Flgel ?) etwas ausgreifend behandelt wird..Generell nehmen im Buch Lufthansa und Boeing viel Raum ein angefangen von der ersten Boeing 247 fr Lufthansa im Jahre 1933 bis hin zur aktuellen 747-8. Airbus muss sich dagegen mit einem kurzen Artikel zum A 300 zufriedengeben, der nun bestimmt legendre A380 wird nur einmal kurz erwht.Die zahlreichen Fotos sind von guter Druckqualitt, ltere teils nachretuschiert. In der zweiten Auflage (die Verlag und Autor zu wnschen ist !) sollte allerdings die Bildunterschrift der frontal fotografierten, geschleppten Concorde auf S.168 berdacht werden: Der Reiz des Bildes liegt darin, dass hier zwei Maschinen hintereinander fotografiert wurden !Eine Ikone norddeutscher Fliegerei fehlt mir brigens: Mathias Rust, der wirre

Kremlflieger aus Wedel, der zu Himmelfahrt 87 mit seiner Cessna am Roten Platz landete. Dafür tausche ich gern mit vier Seiten eher oberflächlichen Lindbergh, den man woanders ausführlicher und komplexer kriegt (deutsche Zweitfamilie !?). Wie gesagt, ich mag das Buch erst war ich aber ein bisschen enttäuscht, weil der auf dem Cover abgebildete Lockheed Super Starliner 1649 (mit dem ich als Kleinkind einmal fliegen durfte) nur relativ kurz abgehandelt wird, aber darüber hat Wolfgang Borgmann ein ganzes Buch geschrieben - das ich mir nun zu Weihnachten wünsche.

Produktbeschreibung: Flugzeuge, Menschen und Legenden. Gebundenes Buch. Bereits mit seinen Projekten "Das Goldene Zeitalter" und "Flug in die Vergangenheit" gewährte Wolfgang Borgmann faszinierende Einblicke in die Historie der zivilen Luftfahrt. Auch mit seinem dritten Nostalgieband, ldt er zu einer Reise in die Vergangenheit ein. Doch anders als zuvor, liegt der Fokus nicht alleine auf den historischen Flugzeugen sondern auch auf bedeutenden Persönlichkeiten sowie Ereignissen der zivilen Luftfahrt. Darüber hinaus werden Themen wie Design und Technik aufgegriffen und tragen ebenso wie zahlreiche Anekdoten und Fakten zu einem authentischen und lebendigen Bild der Luftfahrtgeschichte bei.

Kurzbeschreibung: Bereits mit seinen Projekten Das Goldene Zeitalter und Flug in die Vergangenheit gewährte Wolfgang Borgmann faszinierende Einblicke in die Historie der zivilen Luftfahrt. Auch mit seinem dritten Nostalgieband, ldt er zu einer Reise in die Vergangenheit ein. Doch anders als zuvor, liegt der Fokus nicht alleine auf den historischen Flugzeugen sondern auch auf bedeutenden Persönlichkeiten sowie Ereignissen der zivilen Luftfahrt. Darüber hinaus werden Themen wie Design und Technik aufgegriffen und tragen ebenso wie zahlreiche Anekdoten und Fakten zu einem authentischen und lebendigen Bild der Luftfahrtgeschichte bei. Der Autor und weitere Mitwirkende Wolfgang Borgmann ist Luftfahrt-Journalist und schreibt seit Jahren einschlägige Fachartikel. Darüber hinaus unterhält er beste Beziehungen zur Lufthansa Super Star GmbH, deren Kommunikation des Lockheed L-1649A Super Star Projektes er bereits auf vielfältige Art und Weise unterstützte.