

(Free) Seefahrtsgeschichte Schleswig-Holsteins in der Neuzeit

## Seefahrtsgeschichte Schleswig-Holsteins in der Neuzeit

Von Jann Markus Witt

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #912490 in BcherVerffentlicht am: 2012-10-29Abmessungen: 10.83 x 1.18b x 8.66l, Einband: Gebundene Ausgabe348 Seiten | File size: 48.Mb

**Von Jann Markus Witt : Seefahrtsgeschichte Schleswig-Holsteins in der Neuzeit** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Seefahrtsgeschichte Schleswig-Holsteins in der Neuzeit:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Geschenk gesuchtVon Hannelore W.Ich habe dieses Buch meinem Mann zu Weihnachten geschenkt, da ich wusste, dass es ihn interessieren wrde. Er liest sehr gerne darin, und so war es ein voller Erfolg. H.W.

KurzbeschreibungDas Buch vermittelt einen berblick ber die schleswig-holsteinische Seefahrtsgeschichte von der Mitte des 16. Jahrhunderts bis heute. Das Themenspektrum reicht von der Entwicklung der Schifffahrt und Hfen ber die Sozialgeschichte der Seefahrt und Piraterie bis hin zur Marinegeschichte. Zeitlich knpft dieser Titel an das Buch Land in Sicht von Dirk Meier an, das sich schwerpunktmig mit der vorgeschichtlichen und mittelalterlichen

Seefahrtsgeschichte Schleswig-Holsteins befasst. Zu Recht wirbt Schleswig-Holstein mit seinen Küsten. Die Bezeichnung Land zwischen den Meeren ist geradezu zum Synonym für das nördlichste Bundesland geworden. Zahlreiche maritime Museen und Traditionsschiffe sind hierzulande zu besichtigen. Auch die historische Wissenschaft hat sich in zahlreichen Untersuchungen mit der maritimen Geschichte Schleswig-Holsteins befasst. Bis zum Aufkommen der Eisenbahn im 19. Jahrhundert waren Meer, Flüsse und Seen die bevorzugten Transportwege, da die Beförderung großer Warenmengen über Land angesichts des oft schlechten Zustands der meist unbefestigten Straßen zeit- und kostenintensiv, wenn nicht sogar unmöglich war. Trotz aller Gefahren und Unwegbarkeiten von Wind und Wetter war der Transport zu Wasser meist leichter und preiswerter als über Land. Die Entwicklung der Schifffahrt in Schleswig-Holstein wurde durch die Geographie des Landes unterstützt. Die größten schleswig-holsteinischen Handelsflotten waren an der Ostsee und der Unterelbe beheimatet, wo die Bedingungen für die Schifffahrt besonders günstig waren.

Über den Autor und weitere Mitwirkende: Dr. Jann Markus Witt, geboren 1967 in Eckernförde. Nach dem Studium in Kiel und London schrieb er seine Doktorarbeit über frühneuzeitliche Handelsschiffskapitäne vom 17. bis zum 19. Jahrhundert. Er beschäftigt sich mit der europäischen Seefahrts- und Marinegeschichte sowie der schleswig-holsteinischen Landesgeschichte. Seit 2006 ist Dr. Witt als Historiker des Deutschen Marinebunds am Marine-Ehrenmal in Laboe tätig. Mitherausgeber der im Boyens Buchverlag erschienenen Geschichte Schleswig-Holsteins.